

**Ficha bibliográfica**

Nombre: Noel Casas-Cordero

Ramo: Métodos Cuantitativos I

Profesor: Sebastián Muñoz

Universidad Alberto Hurtado

12 de septiembre de 2023

**1. Nombre del autor.**

Carme Miralles-Guasch, Ángel Cebollada y Rafael Requena

**2. Título de la obra o publicación.**

“Estrategias de participación ciudadana en la gestión de la movilidad y el transporte. La Universidad Autónoma de Barcelona como ejemplo”.

**3. Editorial, país, número de edición, de página y año de publicación.**

Revista Sripta Nova, España, pp. 741-98, volumen 331, número 39, año 2010.

**4. Conceptos principales y forma de operacionalización**

**Participación ciudadana en la gestión de la movilidad:** Se refiere a la inclusión de los ciudadanos en la toma de decisiones y planificación de políticas relacionadas con la movilidad y el transporte.

**Movilidad sostenible:** Hace referencia a la promoción de formas de transporte que sean respetuosas con el medio ambiente, eficientes y socialmente equitativas.

**Accesibilidad:** Se refiere a la facilidad de acceso a diferentes modos de transporte y la eliminación de barreras físicas y sociales que dificultan la movilidad de las personas.

**Mesa de Movilidad:** Es una plataforma de diálogo y colaboración entre diferentes actores involucrados en la movilidad, como instituciones, empresas, sindicatos y ciudadanos, para discutir y tomar decisiones sobre políticas y acciones relacionadas con la movilidad.

**Plan de Movilidad:** Es un conjunto de medidas y acciones diseñadas para mejorar la movilidad en un determinado ámbito, como una universidad, empresa o ciudad.

**Participación participativa:** Se refiere a la inclusión activa y significativa de todos los grupos y actores involucrados en la movilidad, con el objetivo de generar políticas consensuadas y sostenibles.

**4. 1. Operacionalización**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Concepto | Dimensión | Subdimensión | Indicadores |
| Participación ciudadana en la gestión de la movilidad. | Inclusión en toma de decisiones | Presencia en mesas de diálogo | Número de ciudadanos que participan activamente en mesas de movilidad. |
| Frecuencia de reuniones en las que los ciudadanos son invitados a dar su opinión. |
| Impacto en las decisiones | Porcentaje de propuestas ciudadanas incorporadas en políticas de movilidad. |
| Grado de satisfacción de los ciudadanos con la influencia que tienen en las decisiones. |
| Planificación de políticas | Consulta pública | Número de consultas públicas realizadas para recopilar opiniones ciudadanas. |
| Participación promedio en las consultas públicas (número de contribuciones por ciudadano). |
| Colaboración en planificación | Grado de participación de ciudadanos en la elaboración de planes de movilidad. |
| Número de sugerencias ciudadanas incorporadas en planes de movilidad |
| Conciencia ciudadana | Conocimiento de políticas | Porcentaje de ciudadanos que conocen las políticas de movilidad vigentes. |
| Grado de comprensión de las políticas de movilidad por parte de la población. |
| Sentimiento de inclusión | Porcentaje de ciudadanos que se sienten incluidos en el proceso de toma de decisiones. |
| Nivel de confianza en las instituciones encargadas de la movilidad. |

**5. Metodología**

No hay metodología explicitada.

**6. Informe general o síntesis de lo más destacado del documento**

Este documento analiza la estrategia de participación ciudadana en la gestión de la movilidad en la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB). La UAB ha establecido la Mesa de Movilidad de la UAB como una plataforma para todos los actores involucrados en la planificación de la movilidad y el transporte. El artículo destaca el cambio en el paradigma científico hacia la sostenibilidad en el campo de la movilidad y el transporte, así como la nueva legislación en Cataluña que enfatiza la participación ciudadana en los procesos de planificación y toma de decisiones.

La UAB ha estado trabajando en temas de movilidad y accesibilidad durante los últimos diez años. Han realizado encuestas para recopilar datos sobre los desplazamientos de la comunidad universitaria y han creado una Unidad de Gestión de la Movilidad y un Plan de Movilidad que incluye medidas para aumentar la accesibilidad al campus. También se han llevado a cabo acciones como la construcción de una estación de intercambio de autobuses y la adecuación de espacios para peatones y bicicletas.

La participación ciudadana se lleva a cabo a través de reuniones periódicas a nivel de plenario y comisión técnica, involucrando a diferentes actores como empresas del campus y sindicatos. La participación ciudadana es fundamental para generar políticas de movilidad consensuadas y sostenibles.